

Zapytania i wnioski złożone podczas 27 sesji RMT – 8.09.2016 r.

1. Zapytania:

radny M. Cichowicz – zapytał:

Jaka jest strategia ZGM-u w sprawie starych budynków, które mają być sprzedane, a jakie remontowane? Jaka jest przyszłość, plany remontowe wobec budynku na ul. Dybowskiej 6?

Drzewa na pn. przyczółku mostu gen. E. Zawackiej są w bardzo złym stanie. Kto odpowiada za te drzewa? Czy odpowiada za nie MZD, czy WŚiZ? Jakie działania prawne ma zamiar podjąć prezydent w przyszłości, aby taka sytuacja nie miała miejsca, że remonty ulic są realizowane na bieżąco, a drzewa czekają na zakończenie okresu gwarancji, aby były posadzone na nowo?

W odpowiedzi na jeden z wniosków złożonych na sesji RMT wpłynęła odpowiedź, że planowane są prace zmierzające do wybudowania połączenia ul. Konstytucji 3 Maja z LO i osiedlem przy ul. Raszei. Na jakim etapie jest to połączenie?

Obszar za CSW użytkowany jest jako parking dla samochodów, chodzi o obszar poza utwardzonym terenem przy CSW. Kto korzysta z tego parkingu? Obszar jest zamknięty szlabanami i w związku z tym nie jest ogólnodostępny. Jakie przychody generuje ten parking? Kto tym zarządza? Czy jest to obszar objęty uchwałą o strefie płatnego parkowania?

W związku z gorącą dyskusją dotyczącą reprivatyzacji lokali i nieruchomości na terenie Warszawy zapytał, czy w Toruniu również odbywał się proces reprivatyzacji? Jeśli tak, to poprosił o podanie szczegółów tych transakcji.

Dlaczego toaleta na Przedzamczu nie ma toalety dla niepełnosprawnych na poziomie wjazdu do toalet od strony fosy? Czy przewidziana jest winda dla osób starszych i niepełnosprawnych z poziomu ul. Przedzamcze?

Jakie dochody wygenerowały dla GMT punkty sprzedające piwo podczas festiwalu Skyway?

Miasto wydaje nie małe kwoty na monitoring. Oczkiem w głowie jest obszar starego miasta. W piątek 3 tygodnie temu zaznaczył, że był świadkiem bójki pod pomnikiem Kopernika. Trwało to ok. 15-20 min. Zapytał, jak działa ten system, skoro nikt nie zareagował ze służb w ciągu tak długiego czasu? Poprosił o wyjaśnienie tej sprawy.

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

radna S. Kowalska – zapytała, kto i w jaki sposób odpowiada za bezpieczeństwo na terenie Dworca Głównego, który zarządzany jest przez spółkę miejską i czy system monitoringu połączony jest z systemem służb miejskich odpowiadających za bezpieczeństwo?

Odpowiedź nie została udzielona na sesji przez prezydenta miasta.

2. Wnioski:

- a) radny M. Rzymyszkiewicz – 3 wnioski,
- b) radny M. Cichowicz – 5 wniosków,
- c) radny B. Józwiak – 7 wniosków,
- d) radny W. Klabun – 1 wniosek,
- e) radna D. Zając – 1 wniosek,
- f) radna S. Kowalska – 3 wnioski.

Toruń, 08.09.2016 roku

Michał Rzymyszkiewicz
Radny Miasta Torunia

Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Szanowny Panie Prezydencie,

1. Zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości demontażu jednego z dwóch sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej znajdującego się przy ul. Długiej, który jest widoczny dla kierowców jadących od strony Sz. Chełmińskiej w kierunku ronda Czadcy.

Na skrzyżowaniu ulic Długiej i Mohna kierowcy jadący od strony Sz. Chełmińskiej w kierunku ronda Czadcy widzą sygnalizator sygnalizacji świetlnej „po stronie bliższej Sz. Chełmińskiej”, a po stronie bliższej ronda Czadcy jest drugi sygnalizator sygnalizacji świetlnej, który działa tak samo jak ten pierwszy. Skutkuje to tym, że wyjeżdżający z ul. Mohna w ul. Długą w kierunku ronda Czadcy nie mogą przejechać przez skrzyżowanie, mimo iż pojazdy na ul. Długiej mają „czerwone światło”. Tym samym wyjazd z ul. Mohna w kierunku ronda Czadcy jest możliwy tylko wtedy, gdy na ul. Długiej włączone jest „zielone światło”.

2. Mieszkańcy Torunia jak również goście odwiedzający nasze Miasto coraz częściej dojeżdżają do centrum za pomocą motocykli, skuterów i motorowerów. Ilość miejsc parkingowych w centrum jest ograniczona i doskonale wiemy, że ich liczba jest mniejsza od ilości kierowców chcących zaparkować swój samochód. Coraz częściej możemy zauważyć, że na miejscu parkingowym, którego wielkość jest wystarczająca dla samochodu, zaparkowany jest np. skuter. Zdarza się, że na miejscu obok zaparkowano motorower. Gdyby dokonać innego oznakowania poziomego i pionowego to na jednym miejscu parkingowym dla samochodu można by zaparkować kilka motocykli, skuterów czy motorowerów.

W związku z powyższym i chęcią efektywnego wykorzystania miejsc parkingowych, zwracam się z wnioskiem o przeanalizowanie możliwości wyznaczenia w centrum miasta kilku specjalnych miejsc parkingowych dla motocykli, skuterów i motorowerów.

3. Na boisku do piłki nożnej, wchodzącego w skład kompleksu „Moje boisko Orlik 2012”, znajdującego się przy ul. Wojska Polskiego przed wakacjami zostały zdemontowane konstrukcje bramek do piłki nożnej. Od kilkunastu tygodni na tym boisku ustawione są same bramki, bez pozostałej konstrukcji, a w tym siatek. Mimo wielu zgłoszeń pracowników, młodzieży i rodziców dzieci korzystających z boiska, konstrukcje bramek nie zostały zamontowane i nie ma określonego terminu kiedy miałyby to zostać zrealizowane.

W związku z powyższym, uprzejmie proszę o możliwie szybkie naprawienie bramek boiska do piłki nożnej, wchodzącego w skład kompleksu „Moje boisko Orlik 2012”, znajdującego się przy ul. Wojska Polskiego.

Z wyrazami szacunku

Michał Rzymyszkiewicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 21 września 2016r.

KPM. 0003.258.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

573

wolnego dnia

~~21.09.2016~~ 13.9

Pan

Michał Rzymyszkiewicz

Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.09.2016r., informuję:

- kwestia wytyczenia na terenie Zespołu Staromiejskiego miejsc parkingowych dla motocykli, skuterów i motorowerów, była już rozpatrywana w latach poprzednich (w 2012 r., 2013 r. i 2014 r. – stanowisko w tej sprawie upublicznione jest na BIP w zakładce „Interpelacje, zapytania i wnioski”, m.in. w odpowiedzi Panu Radnemu z dnia 23.05.2014r., znak: KPM. 0003.458.2014).

Ponownie zatem wyjaśniam, że przeprowadzona analiza organizacji miejsc postojowych w obrębie Starego Miasta, wykazała, że na jego ulicach, z uwagi na, i tak już niewystarczającą ilość punktów parkingowych, utworzenie miejsc postojowych dla jednośladów, kosztem istniejących stanowisk dla pojazdów samochodowych, nie jest uzasadnione. Ponadto należy podkreślić, że funkcjonujące w Toruniu zasady parkowania motocykli i skuterów w Strefie Płatnego Parkowania pozwalają ich użytkownikom na zajmowanie miejsc parkingowych w dowolnym punkcie na parkingach ogólnodostępnych bez pobierania opłat. W świetle obowiązujących powyższych reguł, wyznaczenie dodatkowych stanowisk dla tych pojazdów spowodowałoby zmniejszenie liczby dostępnych miejsc parkingowych dla samochodów, dodatkowo zachowując, jak dotychczas, prawo do zatrzymania na miejscach ogólnodostępnych;

- sprawa zmiany funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Długiej i ul. Mohna zostanie rozważona po zaopiniowaniu wnioskowanego rozwiązania przez Komisję ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego na posiedzeniu planowanym w ostatnim tygodniu września br.;

- bramki do piłki nożnej na boisku wchodzącym w skład kompleksu „Moje boisko Orlik 2012” przy Zespole Szkół nr 1 przy ul. Wojska Polskiego 47a, zostały naprawione do dnia 16.09.2016r.

Prezydent Miasta Torunia


Michał Zaleski

Szanowny Panie Prezydencie.

Na sesji w dniu 8 września 2016 roku składam następujące wnioski.

1. Składam wniosek o przesadzenie drzew znajdujących się w bezpośredniej bliskości domów przy ulicy Andersa . Kilkunastoletnie lipy rosną od północnej strony bloków przy Andersa. Ich rozrost spowoduje zaciemnienie i zawilgocenie mieszkań w tych blokach. Odsunięcie tych drzew o kilka metrów w stronę północną pozwoli zachować dorodne drzewa, zachowując wysoki standard mieszkań.
2. Wniosek o naprawę urządzenia dystrybuującego wodę (hydrant) na ulicy Winnica. W czasie wczorajszej Komisji Strategii, która odbywała się na ulicy Winnica widzieliśmy, że urwany jest uchwyt otwierający kran.
3. W związku z tym, że ulica Andersa jest w tej chwili bardzo obciążona ruchem samochodowym zwracam się z wnioskiem o pilne wykonanie pomiarów hałasu w okolicach bloków mieszkalnych przy Andersa/Armii Ludowej, oraz przy blokach na Łódzkiej i Andersa/Okólna. Wysoka emisja hałasu związana jest z ruchem samochodów ciężarowych i ruchu dojazdowego do nowego mostu. Natężenie hałasu uniemożliwia normalne funkcjonowanie mieszkańcom zasiedlającym mieszkania od ulicy Andersa. Planowana w tym miejscu sygnalizacja świetlna znacząco poprawiająca bezpieczeństw,o dodatkowo podniesie wielkość emisji hałasu.
4. W związku z odpowiedzią z dnia 25 sierpnia proszę o imienne zestawienie wypłacanych kwot, zgodnie z wnioskiem, lub stanowiskiem w poszczególnych wydziałach. Np specjalista ds funduszy europejskich w WOŚiZ.
5. Wnioskuje o pilną naprawę ogrodzenia wokół placu zabaw na ulicy Prufferów, oraz dostawienie co najmniej 2 ławek przy tym placu.

Maciej Cichowicz

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

KPM. 0003.255.2016

Toruń, 22 września 2016r.

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA
JZZ 22. 09. 2016
wnietyto data
M. Z

Pan
Maciej Cichowicz
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.09.2016r., informuję:

- przesadzenie drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie budynków przy ul. Andersa zostanie przeanalizowane pod kątem zasadności i możliwości technicznych dokonania niniejszych czynności. Po przeprowadzeniu ewentualnych procedur formalno-prawnych oraz konsultacji z mieszkańcami/analizy, zostaną one ewentualnie dyslokowane po sezonie wegetacyjnym 2017r.;
- hydrant na ul. Winnica został naprawiony w dniu 08.09.2016r.;
- Gmina Miasta Toruń jest w trakcie opracowania mapy akustycznej hałasu drogowego, która obejmuje również analizę oddziaływania na środowisko, związanego ze zwiększonym ruchem samochodowym, m.in. na ul. Andersa oraz w sąsiedztwie bloków przy ul. Łódzkiej. Planowane zakończenie prac nad opracowaniem – koniec maja 2017r.;
- uszkodzone w wyniku aktu wandalizmu ogrodzenie placu zabaw przy ul. Prufferów zostało zdemontowane w celu naprawy. Jego ponowny montaż zostanie wykonany do końca września br.

Odpowiedzi na pozostałe, zgłoszone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 08.09.2016r., zagadnienia, ze względu na ich ilość i konieczność dokonania analiz dokumentacji z zakresu właściwości wielu służb miejskich, zostaną udzielone w terminie do dnia 30.09.2016r.

W załączeniu, zgodnie z wnioskiem z dnia 08.09.2016r., przekazuję zestawienie, sporządzone przez Wydział Organizacji i Kontroli tut. Urzędu, zawierające wykaz pracowników otrzymujących dodatkowe wynagrodzenia za prowadzenie inwestycji z udziałem środków unijnych w okresie od 01.01.2011r. do 30.06.2016r., uzupełniony o dane stanowiskowe osób zatrudnionych w Urzędzie Miasta Torunia.

Jednocześnie informuję, że tut. Urząd nie jest wytwórcą informacji zamieszczonych w wykazie, przekazanym pismem z dnia 25.08.2016r. w kolumnie I pod liczbą porządkową 2-5. Niniejsze dane zostały uzyskane od gminnych jednostek organizacyjnych, jako samodzielnych pracodawców i wyłącznie w takim zakresie mogły zostać przekazane Panu Radnemu.

Prezydent Miasta Torunia
Michał Zaleski

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie analizy i wdrożenie systemów kamer instalowanych w miejskich autobusach zwiększających zakres widoczności kierowców tych pojazdów i tym samym zwiększające bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego.

Składam również wniosek dotyczący przywrócenia tzw.: „sekundników” instalowanych na światłach na najbardziej ruchliwych i zatłoczonych skrzyżowaniach w naszym mieście. Wniosek ten składam w kontekście planowanych uregulowań prawnych w tym zakresie.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o umieszczenie na ulicy Dożynkowej tzw. „zwalniczy berlińskich”, które spowodują spowolnienie ruchu samochodowego na tej ulicy równocześnie umożliwiając swobodny przejazd autobusów poruszających się tą ulicą. Proszę również o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia rozwiązań ograniczających prędkość pojazdów poruszających się ulicą Szczęśliwą. Wnoszę również o umieszczenie fluorescencyjnego oznakowania zwiększającego bezpieczeństwo pieszych przed przejściami dla pieszych umieszczonymi na ulicy Przy Skarpie.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem dotyczącym przebudowywanej obecnie ulicy Goplany. Wnioskuje o dopilnowanie, aby wykonawca wykonał zjazdy z przebudowywanej ulicy do wszystkich geodezyjnie wyodrębnionych działek znajdujących się przy wskazanej ulicy.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem dokonanie analizy możliwości ograniczenia dostępu dla samochodów na odcinku ulicy Fan Fantazyjnej od skrzyżowania z ulicą Goplany do ulicy Zakole poprzez umieszczenie szlabanów uniemożliwiających wjazd na wskazany odcinek. Droga ta służy wielu kierowcom jako dojazd do lasu umożliwiający wyrzucanie w nim śmieci. Odcinek ten nie jest niezbędny z punktu widzenia komunikacji z ogródkami działkowymi położonymi nad rzeką Drwęcą, do których można dojechać ulicami Zakole i Fantazyjną na dalszym jej odcinku.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

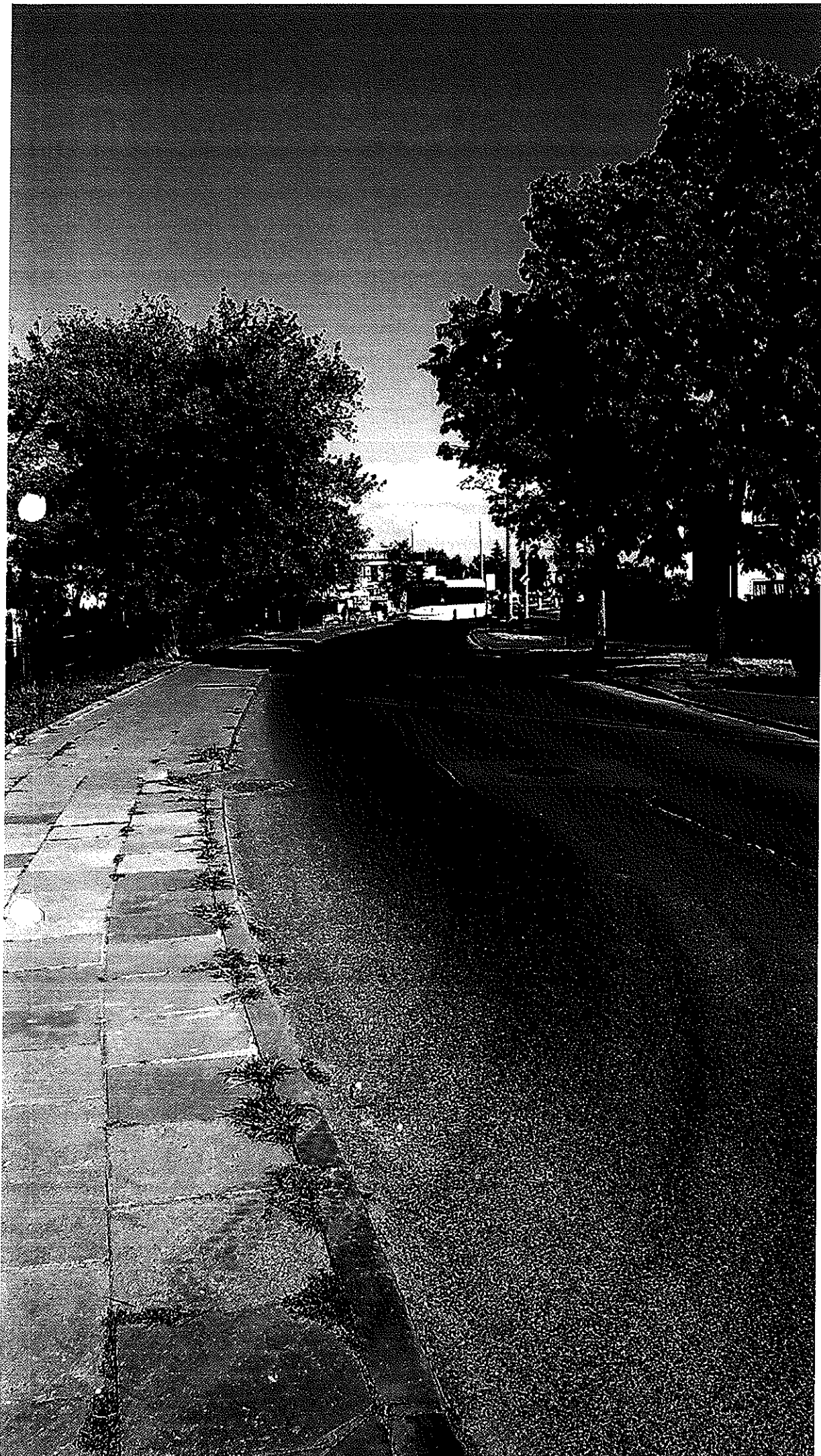
Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o umieszczenie barierki odseparowującej chodnik od jezdni na odcinku ulicy Hallera w sąsiedztwie ZS nr 14. Przesyłam zdjęcia pokazujące odcinek, którego dotyczy wniosek. Proponowane rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo poruszających się tym ciągiem komunikacyjnym dzieci chodzących do wskazanej szkoły.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak









Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o objęcie terenu placu zabaw na terenie osiedla Kaszczorek należytą opieką polegającą na podlewaniu, koszeniu i uzupełnianiu znajdującej się tam zieleni oraz bieżącej naprawy znajdujących się tam urządzeń (zarówno instalacji przeznaczonych dla dzieci jak i urządzeń dla dorosłych znajdujących się na otwartej siłowni). Proszę również o dokonanie nasadzeń drzew wzdłuż ogrodzenia otaczającego wskazany teren.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

Bartłomiej Józwiak

Toruń08.IX.2016

Radny RMT

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski

Zwracam się z wnioskiem o dokonanie nasadzenia zieleni izolacyjnej wzdłuż ulicy Andersa na odcinku od Zajazdu Stawki do ul. Kniaziewiczza oraz o zagospodarowanie terenu znajdującego się u zbiegu ulic Artyleryjskiej i Strzałowej. Wnioskuje aby zagospodarowanie wskazanego terenu obejmowało również nasadzenia drzew i krzewów.

Radny RMT

Bartłomiej Józwiak

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 22 września 2016 r.

KPM. 0003.257.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

576
22.09.2016
11.3

Pan
Bartłomiej Józwiak
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.09.2016 r. informuję:

- w system monitoringu wizyjnego wyposażone są obecnie 84 autobusy na ogólną liczbę 145 oraz 35 wagonów tramwajowych na 60 będących w posiadaniu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o., co stanowi 58 % taboru. Każdy nowo zakupiony pojazd posiada system monitoringu. Nowy tabor zastępuje stary (sprzedaż lub kasacja), tym samym liczba pojazdów z monitoringiem stale rośnie. Koszt wyposażenia starych tramwajów i autobusów w system monitoringu wyniósłby ok. 1 800 tys. zł. W obecnej perspektywie programowania planuje się zakup 5 tramwajów i 20 autobusów. Biorąc pod powyższe, instalowanie monitoringu w sukcesywnie wycofywanym z eksploatacji taborze nie znajduje uzasadnienia;
- wniosek o przywrócenie tzw. „sekundników” na sygnalizatorach świetlnych zostanie rozpatrzony po ich zalegalizowaniu przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, ponieważ obecnie obowiązujące regulacje prawne nie dają możliwości ich stosowania;
- budowa zjazdów dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Goplany I i II etap” realizowana jest na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Zgodnie z brzmieniem art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.1985 Nr 14 poz. 60 z późn.zm.) budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2, który określa, iż w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Mieszkańcy ul. Goplany, zainteresowani posiadaniem zjazdu, zostali poinformowani o procedurze związanej z jego budową i możliwości pobrania stosownych wniosków ze strony internetowej Miejskiego Zarządu Dróg;
- montaż szlabanów na ul. Fantazyjnej był analizowany w związku z wnioskiem Pana Radnego, złożonym drogą elektroniczną do tut. Urzędu w dniu 17.08.2016r. W odpowiedzi z dnia 25.08.2016r. (znak: KPM. 0003.249.2016) został Pan Radny poinformowany, iż ze względu na korzystanie z przedmiotowej drogi publicznej przez mieszkańców, głównie osiedla Kaszczorek oraz działkowców ROD przy ul. Międzyrzecze, nie jest uzasadnione wdrożenie proponowanego rozwiązania;
- w ramach prowadzonej obecnie analizy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów typowane są również miejsca w pobliżu szkół, które wymagają montażu barierek ochronnych. Rozważana jest także instalacja przedmiotowych elementów w okolicach Zespołu Szkół nr 14;

- ze względu na lokalny charakter ul. Dożynkowej, umieszczenie na niej progów zwalniających wyspowych (tzw. „poduszka berlińska”), także w opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego, która rozpatrywała niniejsze rozwiązanie na posiedzeniu w dniu 30.08.2016r., nie jest uzasadnione;
 - decyzje dotyczące wprowadzenia rozwiązań ograniczających prędkość na ul. Szczęśliwej będą rozważone po analizie zagadnienia przez ww. Komisję, co jest przewidywane podczas jej kolejnego posiedzenia, planowanego pod koniec września br.,
 - w bieżącym miesiącu na ul. Przy Skarpie została zamontowana sygnalizacja świetlna dla pieszych (w pobliżu Zespołu Szkół Nr 28). Poprawia ona bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym miejscu i przyczynia się do zmniejszenia prędkości pojazdów, co zauważalne jest także na sąsiednim skrzyżowaniu z ul. Konstytucji 3-go Maja. Dodatkowo w bieżącym roku, co jest zgodne z wnioskiem Pana radnego, planowane jest pomalowanie wszystkich przejazdów dla rowerzystów na kolor czerwony, co zwiększy widoczność tych przejazdów, jak i przejść dla pieszych znajdujących się przy nich. Natomiast, zgodnie z programem poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych zostanie odnowione oznakowanie poziome, a w miejscach znajdujących się w rejonie szkół zostanie dodatkowo zastosowane oznakowanie poziome w postaci odblaskowych piktogramów ze znakiem ostrzegawczym A-17 – „Dzieci”;
 - na terenie placu zabaw osiedla Kaszczorek prace konserwatorskie urządzeń przeprowadzane są na bieżąco, a działania związane z utrzymaniem zieleni (cięcia sanitarne gałęzi i odrostów) – zależnie od stopnia potrzeby interwencji. Także administrator siłowni zewnętrznej oraz boiska zlokalizowanego przy ul. Gościnniej, tj. Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, cyklicznie (cotygodniowo), w ramach nadzoru, dokonuje przeglądów tych elementów zagospodarowania przestrzeni, a ewentualne naprawy i konserwacja są niezwłocznie realizowane;
 - zagospodarowanie skweru przy skrzyżowaniu ulic: Strzałowa i Artyleryjska, zgodnie z zawartą umową, zostanie zakończone do 31.10.2016r. Wykonawcą przedsięwzięcia jest toruńska firma „PLANTS” s.c. Zakres zadania obejmuje usunięcie obumarłych drzew, wykonanie prac porządkowych, założenie trawników oraz obsadzenie skweru krzewami i bylinami. Zostaną również wykonane utwardzone alejki, przy których stanie 5 ławek, 3 kosze na odpady oraz stojak na rowery. Realizacja projektu nie obejmuje zakupu i posadzenia drzew. Zadrzewienie skweru planowane jest w ramach nasadzeń zastępujących w przyszłym roku.
- Uzupełnienie istniejącej zieleni poprzez nasadzenia wzdłuż ul. Andersa, na odcinku od skrzyżowania Łódzka-Stawki Południowe do ul. Kniaziewicza, planowane jest w 2017r. po południowej stronie drogi, z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury technicznej, w ramach nasadzeń zastępujących uzyskanych w zamian za drzewa usuwane. Natomiast wykonanie takich nasadzeń po stronie północnej ulicy na wskazanym odcinku, ze względu na uwarunkowania terenowo-prawne, zostanie poddane analizie w późniejszym terminie, po zapadnięciu rozstrzygnięć komunikacyjnych dotyczących przyległych nieruchomości.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaleski



Wojciech Klabun
Radny Miasta Torunia
ul. Wały Gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń

Toruń, 08.09.2016r.

Pan
Michał Zaleski
Prezydent
Miasta Torunia

WNIOSEK

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z wnioskiem o uporządkowanie placów zabaw zlokalizowanych na terenach Gminy Miasta Toruń: przy ulicy Prüfferów oraz parku przy ul. Parkowej.

UZASADNIENIE:

Oba place zabaw zostały oddane do użytku w ostatnich latach. Odpowiadają na potrzeby mieszkańców, którzy w związku z posiadaniem małych dzieci oczekują dostępu do terenów im przyjaznych. Niestety, po oddaniu obu inwestycji firmy zobowiązane do utrzymania ich w należytym porządku nie wywiązują się właściwie z powierzonych sobie obowiązków.

Poniżej przedstawiam listę czynności, których wykonanie jest niezbędne do przywrócenia bezpieczeństwa oraz ładu dla osób z nich korzystających:

- 1) Uzupelnienie piasku w piaskownicach oraz w naturalnej nawierzchni placów (w chwili obecnej w wielu miejscach można zauważyć geowłókninę);
- 2) Naprawę ogrodzenia i bramek (szczególnie istotne, wystające pręty zagrażają bawiącym się dzieciom, brak pełnych ogrodzeń powoduje pojawianie się na placach psów ułatwiających potrzeby fizjologiczne);
- 3) Uzupelnienie nawierzchni bezpiecznej;
- 4) Usunięcia chwastów w okolicach ogrodzeń oraz uporządkowania zieleni przylegającej do placów zabaw.

Wykonanie powyższych czynności pozwoli na przywrócenie w pełni rekreacyjnego charakteru tych terenów.

*Z poważaniem,
Wojciech Klabun*

PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 22 września 2016r.

KPM. 0003.256.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

575
zakreślona data 22. 09. 2016 r. 7
y70

Pan
Wojciech Klabun
Radny Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski, złożone w dniu 08.09.2016r., w sprawie uporządkowania placów zabaw, zlokalizowanych przy ul. Prüfferów oraz ul. Parkowej, informuję, że uszkodzone w wyniku aktu wandalizmu ogrodzenie pierwszego z ww. obiektów zostało zdemontowane w celu jego naprawy. Ponowny montaż oraz przegląd, uzupełnienie o niezbędne elementy i uporządkowanie otoczenia obu placów Wydział Gospodarki Komunalnej tut. Urzędu zaplanował do 30.09.2016r.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Załuski

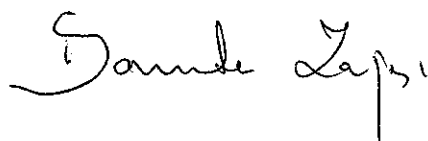
Toruń, 8 września 2016 r.

Danuta Zając
Radna Miasta Torunia

Pan
Michał Zaleski
Prezydent Miasta Torunia

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę ścieżki dla pieszych na pieszojezdnię z zabezpieczeniem miejsc parkingowych wokół Zespołu Szkół nr 14 tj. od ul. Hallera do Parku Tysiąclecia wzdłuż boiska Zespołu Szkół nr 14 i od ul. Kniaziewiczza pomiędzy Parkiem Tysiąclecia i Zespołu Szkół nr 14.

Z poważaniem



PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 11 września 2016r.

KPM. 0003.254.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

572
wpłynęła data 21.09.2016 r. 7

Pani
Danuta Zajac
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wniosek, złożony w dniu 08.09.2016r., dotyczący wyznaczenia, w miejsce ciągu pieszego – pieszo-jezdni z możliwością parkowania na ul. Woyczyńskiego, na odcinku od ul. Kniaziewicza do Parku Tysiąclecia, informuję, że w opracowanej na zlecenie tut. Urzędu koncepcji zagospodarowania dla zadania pn. „Rewitalizacja Parku Tysiąclecia wraz z odbudową układu wodnego fosy, przy ul. Podgórskiej w Toruniu” przedmiotowa droga została zaprojektowana jako ciąg pieszo-rowerowy. Natomiast rozbudowa infrastruktury parkingowej na wskazanym terenie planowana jest poprzez budowę parkingu przy ul. Hallera, na niezagospodarowanym terenie po zachodniej stronie Zespołu Szkół nr 14, położonym na działkach nr: 89/2, 95/2 i 96 z obrębu 71. W ramach przedmiotowego zadania przewidywana jest realizacja około 28 miejsc parkingowych wraz z drogą manewrową. Powyższe zaproponowane zostanie do projektu budżetu na rok 2017.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Zaldski

8.09.2016, Toruń

Wniosek

Szanowny Panie Prezydencie,

Proszę o udostępnienie informacji o ilości, miejsc wypadków i kolizji drogowych z udziałem rowerzystów i pieszych na terenie Torunia od roku 2015.

Proszę o udostępnienie w/w danych z podziałem na pieszych i rowerzystów.

Sylwia Kowalska

8.09.2016, Toruń

Wniosek

Szanowny Panie Prezydencie,

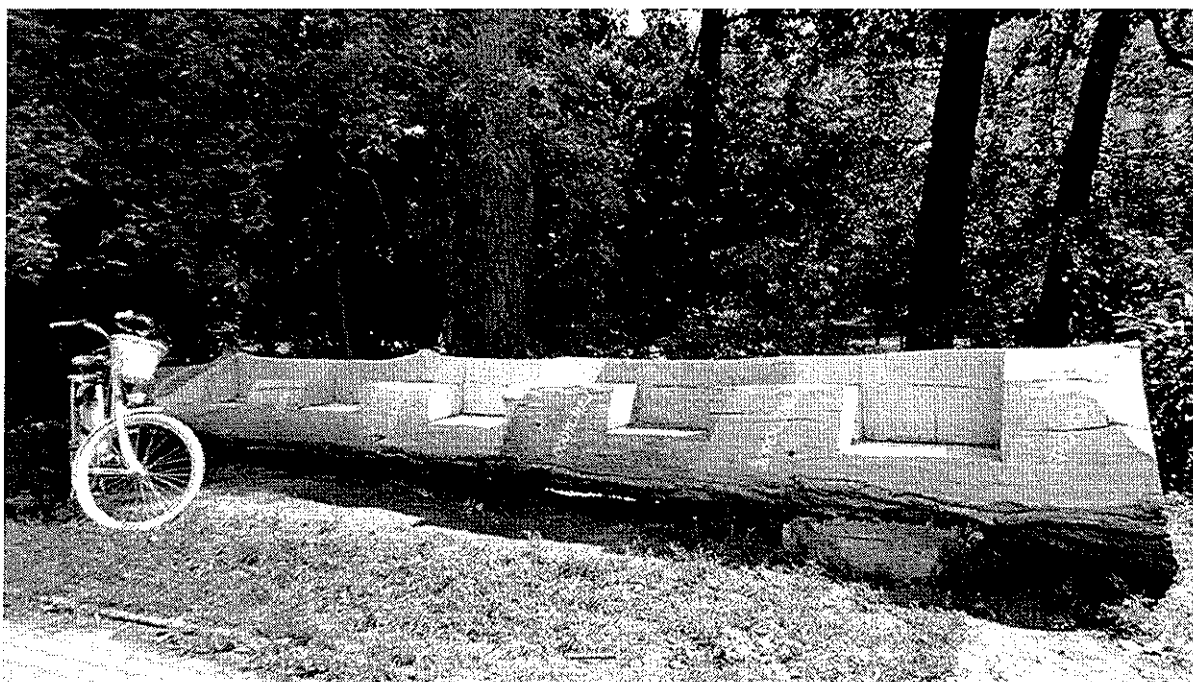
W Toruniu wycinamy bardzo dużo drzew, także tych dużych, starych. Prawie każda wycinka budzi niezadowolenie mieszkańców, którym drzew jest naturalnie szkoda.

W związku z tym zwracam się z wnioskiem o wykorzystanie możliwie każdego, ściętego drzewa na potrzeby lokalnej społeczności.

Z drzew można stworzyć unikatowe miejsca do siedzenia, miejsca zabaw czy spotkań. W czerwcu/lipcu przy ul. Wojska Polskiego w okolicy Bachy ścięte lipy wspólnie z mieszkańcami przerobiliśmy na meble miejskie, powstała także galeria tzw. „smoków rzecznych”, które prezentuję na zdjęciach poniżej.

Zwracam szczególną uwagę, że wielu mieszkańców korzysta ze ściętych pni, które nie zostały obrobione co ogromnie cieszy bo integruje lokalną społeczność.

Proponuję aby zaangażować w w/w działania organizacje pozarządowe, które mogłyby „przejąć” odpowiedzialność za to działanie.





Sylwia Kowalska

Wniosek

Szanowny Panie Prezydencie

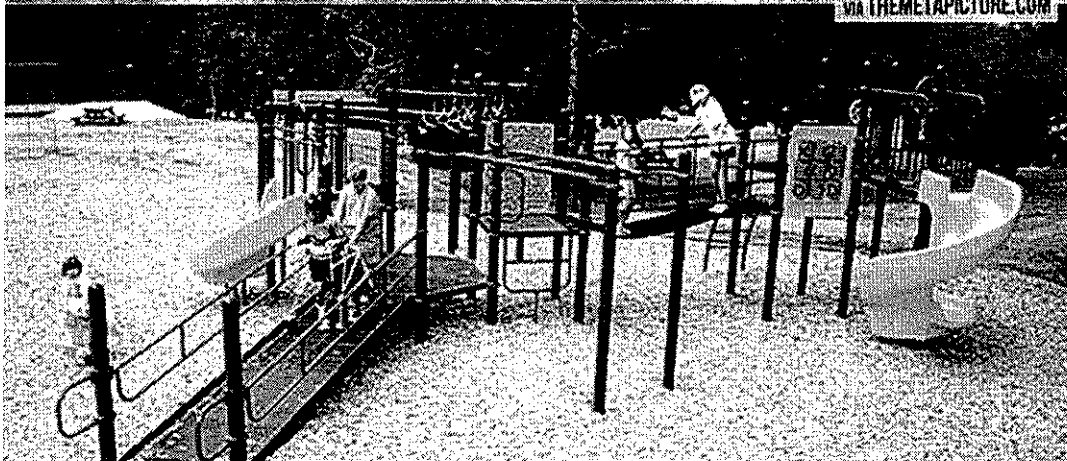
Pomysły na elementy do zabawy dla dzieci nie w pełni sprawnych na miejskich placach zabaw powstały kilka lat temu. Zaletą takiego rozwiązania jest przede wszystkim integracyjne działanie takich placów. Jedną zabawką – może to być specjalna huśtawka – sprawia, że dzieci niepełnosprawne mogą kontaktować się z dziećmi w pełni sprawnymi. Przestrzeń publiczna jaką są place zabaw powinna być dostępna i nie może dyskryminować żadnej grupy dzieci. Ten pomysł na skalę całego miasta wpisujący się w ogólny trend dbania o osoby niepełnosprawne w Toruniu.

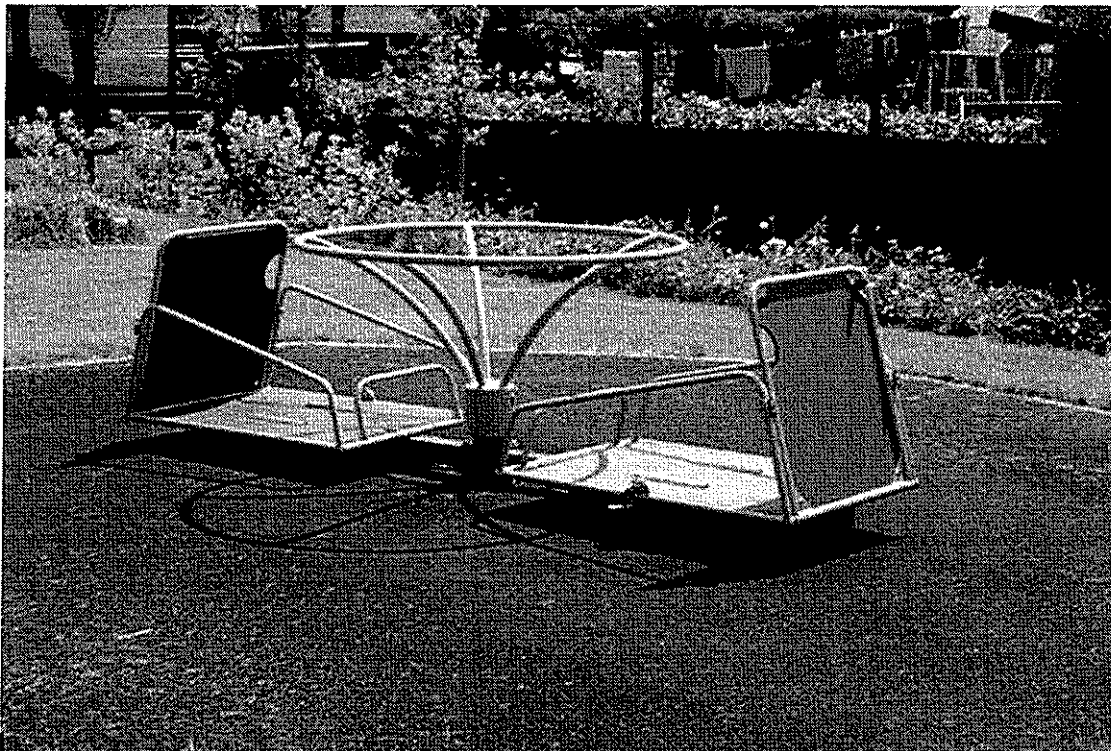
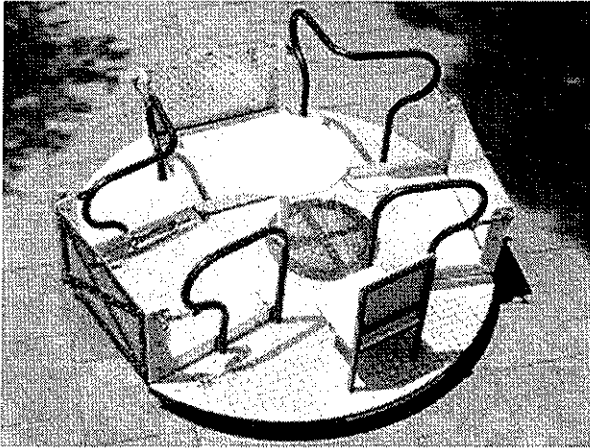
Wnioskuje o to, by wszystkie nowobudowane place zabaw dla dzieci były wyposażone w urządzenia umożliwiające zabawę również dzieciom nie w pełni sprawnym na wózkach inwalidzkich. Zaś istniejące place zabaw, w miarę możliwości i przeprowadzanych remontów, były wyposażane w takie urządzenia.

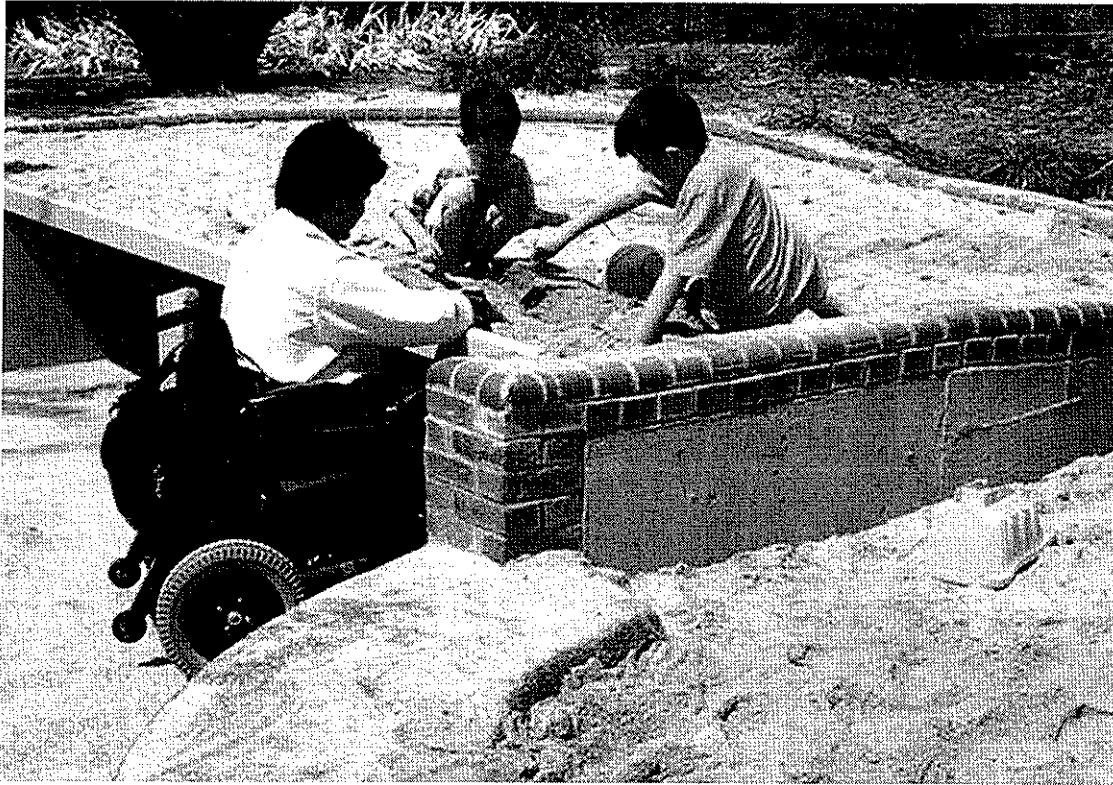
Jedną z najbardziej uciążliwych rzeczy, jakie są związane z inwalidztwem, jest odizolowanie od naturalnego środowiska. Dzieci szczególnie dotkliwie to odczuwają. Są skazane na przebywanie w domu bez kontaktu z rówieśnikami.

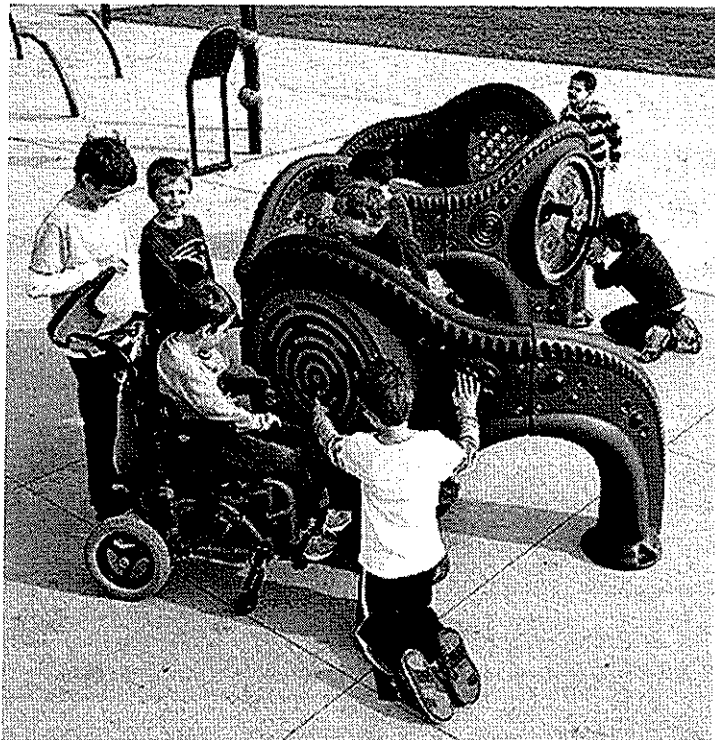
Obecnie istnieją rozwiązania umożliwiające włączenie się w zabawę na placu zabaw dzieciom pozostającym na wózkach inwalidzkich. Pozytywne rozpatrzenie wniosku w znaczący sposób poprawi jakość życia dzieci i ich rodziców.

Poniżej przedstawiam przykładowe elementy na w/w place zabaw:









PREZYDENT MIASTA TORUNIA

Toruń, 22 września 2016r.

KPM. 0003.252.2016

BIURO
RADY MIASTA TORUNIA

579
wznowiono dnia 22.09.2016 r.

Pani
Sylwia Kowalska
Radna Rady Miasta Torunia

W odpowiedzi na wnioski i zapytanie, złożone na sesji Rady Miasta Torunia w dniu 08.09.2016r., informuję:

- obecnie kłody ze ściętych drzew wykorzystywane są na bieżąco, m.in. do budowy infrastruktury turystycznej, tj. ław, stołów i szlabanów zabezpieczających wjazd do lasu. Część drewna jest sprzedawana, głównie jako opał. Zaznaczyć należy, iż możliwości wykorzystania kłód na tzw. meble miejskie bądź inne formy artystyczne, wbrew pozorom, dotyczą jedynie części ścinanych drzew, z uwagi m.in. na liczne wypróchnienia i ubytki.

Zgodnie z ustawą z dnia 23.04.2003r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie zlecenie organizacjom pozarządowym realizacji zadań publicznych odbywa się przede wszystkim w formie otwartych konkursów ofert. Propozycja powierzenia przedstawicielom III sektora realizacji zadania polegającego na wykorzystywaniu do przedsięwzięć artystycznych ścinanych kłód drzew zostanie rozważona po zasięgnięciu opinii Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Torunia;

- od momentu przejęcia przez spółkę Urbitor Sp. z o.o. obiektu Dworca Głównego ochrona obiektu zabezpieczana jest przez profesjonalne agencje ochrony mienia i osób. Ochrona pełniona jest w systemie służb 24 godzinnych, z możliwością korzystania ze wsparcia taktycznego ze strony patrolu interwencyjnego, wykorzystania zasobów Straży Ochrony Kolei, Policji, Straży Miejskie. Aktualnie obowiązki pełni firma Taurus Ochrona Group Sp. z o.o. Oprócz czynności związanych z ochroną, pracownicy firmy udzielają pomocy osobom niepełnosprawnym.

Na terenie dworca zainstalowane są kamery monitoringu miejskiego, zarządzane przez Toruńskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (TCZK). Pracownicy firmy Taurus mają możliwość użytkowania systemu monitoringu na bieżąco, w zakresie podglądu oraz sterowania kamerami ruchomymi. Pozyskiwanie materiałów z zapisami archiwalnymi odbywa się przez TCZK.

Spółka Urbitor Sp. z o.o. dysponuje także wewnętrznym systemem monitoringu, który nie jest połączony z systemem służb miejskich i jest wykorzystywany do bieżącej pracy pracowników ochrony.

W związku z zagrożeniami terrorystycznymi opracowana została i wdrożona do stosowania „Instrukcja Postępowania w Sytuacjach Zagrożenia Terrorystycznego na terenie Dworca

Głównego”, która jako Zarządzenie Prezesa Zarządu nr 7/2016 z dniem 16.05.2016r. stała się obowiązującym wewnętrznym aktem normatywnym. Pracownicy są przeszkoleni na okoliczność działań nadzwyczajnych, związanych z ww. zagrożeniami lub innymi zdarzeniami, wymagającymi błyskawicznych reakcji zabezpieczających;

- w bieżącym roku zaplanowana została realizacja placu zabaw, wyposażonego w urządzenie zabawowe oraz obiekt do rekreacji ruchowej dla osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim. Obiekt zlokalizowany będzie na terenie wzdłuż Trasy Średnicowej, na wysokości ul. Wybickiego. Zakończenie zadania planowane jest do 30.09.2016r.

Przy opracowywaniu kolejnych projektów placów zabaw instalacja elementów przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych będzie każdorazowo rozważana.

Jednocześnie, zaplanowane zostało ujęcie w projekcie budżetu miasta na rok 2017, doposażenie trzech istniejących placów zabaw, wskazanych w oparciu o analizę warunków terenowych;

- w załączeniu – szczegółowe dane wypadków i kolizji (w formie tabelarycznej) z udziałem pieszych i rowerzystów, przekazane przez Komendę Miejską Policji w Toruniu (KMP) za okres od 01.01.2015r. do 31.08.2016r.

Jednocześnie chciałbym zaznaczyć, że informacje z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zawierające dane liczbowe, statystyczne oraz porównawcze są przedmiotem corocznie składanych Radzie Miasta Torunia sprawozdań o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie działania KMP. Dokument za rok 2015 został zaprezentowany Państwu Radnym na sesji w dniu 25.02.2015r. Zawiera m.in. porównawcze dane dotyczące liczby wypadków, ilości zabitych i rannych osób oraz kolizji na terenie Torunia za lata 2012-2015, a także wykaz miejsc (ulic) szczególnie niebezpiecznych, stwarzających największe zagrożenie w 2015r. Statystyki w powyższym zakresie jednoznacznie wskazują, że w Toruniu, zgodnie z tendencją ogólnopolską, liczba zdarzeń drogowych oraz śmiertelnych i poszkodowanych w nich ofiar, sukcesywnie maleje.

Prezydent Miasta Torunia

Michał Daleski

2015 01 01 - 2015 12 31

Liczba Wypadkow SUM	Liczba Zabitych SUM	Liczba Rannych SUM	Liczba Kolizji SUM	Rdz Pojazdu	Rdz Uczest	Miejscowosc	Ulica
1	0	1	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	BRONIEWSKIEGO
1	0	1	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	PODGÓRNA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	BYDGOSKA
1	0	1	0	NULL	Pieszzy	TORUŃ	SŁOWACKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	BATOREGO
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	FILOMATÓW POMORSKICH
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	LIGI POLSKIEJ
0	0	0	5	NULL	Pieszzy	TORUŃ	LEGIONÓW
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	STASZICA
1	0	1	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KRASZEWSKIEGO
0	0	0	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	MATEJKI
1	0	1	0	NULL	Pieszzy	TORUŃ	OTŁOCZYŃSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KOZACKA
1	1	0	0	NULL	Pieszzy	TORUŃ	ŁYSKOWSKIEGO
1	0	1	0	NULL	Pieszzy	TORUŃ	RAKOWICZA
2	0	4	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	SZOSA OKRĘŻNA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	BULWAR FILADELFIJSKI
1	0	1	0	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KOPERNIKA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	ŻÓŁKIEWSKIEGO
1	0	1	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KONSTYTUCJI 3 MAJA
0	0	0	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KRASIŃSKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	WYBICKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	KONFEKCYJNA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	PIEKARY
2	0	2	2	NULL	Pieszzy	TORUŃ	GRUDZIĄDZKA
1	0	1	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	POLNA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	CHELMIŃSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszzy	TORUŃ	SOLIDARNOŚCI

rejestr wypadków/kolizji za okres 01.01.2015-31.12.2015

0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	PRZY SKARPIE
0	0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	MICKIEWICZA
0	0	0	0	0	0	5	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŻWIRKI I WIGURY
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	CHROBREGO
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	KNIAZIEWICZA
0	0	0	0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	POZNAŃSKA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŁUKASIEWICZA
0	0	0	0	0	0	4	NULL	Pieszy	TORUŃ	ALEJA JANA PAWŁA II
0	0	0	0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	BEMA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	DLUGA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	PODGÓRSKA
1	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	WOJSKA POLSKIEGO
1	0	0	0	0	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	KOSYNIERÓW KOŚCIUSZKOWSKICH
2	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	CZERWONA DROGA
0	0	0	0	0	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŚWIĘTEGO JÓZEFA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	REJA
0	0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	BAŻYŃSKICH
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	SŁONECZNA
2	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ARMII LUDOWEJ
0	0	6	0	0	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA LUBICKA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	WYSPIANSKIEGO
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	DĄBROWSKIEGO
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	KOŃCOWA
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	WARYŃSKIEGO
0	0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	TARGOWA
1	0	0	0	0	0	8	NULL	Pieszy	TORUŃ	ALEJA SOLIDARNOŚCI
0	0	0	0	0	0	5	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA CHEŁMIŃSKA
0	0	0	0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	OLSZTYŃSKA
1	0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	WARSZAWSKA
1	0	0	0	0	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	GŁOWACKIEGO
1	0	0	0	0	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŚW.JÓZEFA
0	0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	SKŁODOWSKIEJ-CURIE

Załącznik nr 1 do pisma znak: KPM. 0003.252.2016

Źródło: Komenda Miejska Policji w Toruniu

rejestr wypadków/kolizji za okres 01.01.2015-31.12.2015

1	0	0	1	0	NULL	Pieszcy	TORUŃ	GRABOWA
0	0	0	0	1	NULL	Pieszcy	TORUŃ	STAWKI POŁUDNIOWE
0	0	0	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	ZÓLKIEWSKIEGO
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	CZERWONA DROGA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	TRAUGUTTA
0	0	0	0	5	Rower	Kierujący	TORUŃ	LEGIONÓW
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	OLSZTYŃSKA
1	0	0	1	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WARYŃSKIEGO
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	CHROBREGO
1	0	0	1	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	WSCHODNIA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WYBICKIEGO
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ALEJA SOLIDARNOŚCI
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BUSZCZYŃSKICH
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	ANDERSA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ALEJA JANA PAWŁA II
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	PRZY KASZOWNIKU
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LELEWELA
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	BUKOWA
0	0	0	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	BULWAR FILADELFIJSKI
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WILCZA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	MATEJKI
1	0	0	1	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	UGORY
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	RYDYGIERA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	POZNAŃSKA
0	0	0	0	11	Rower	Kierujący	TORUŃ	SZOSA LUBICKA
0	0	0	0	11	Rower	Kierujący	TORUŃ	GRUDZIĄDZKA
0	0	0	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	ODRODZENIA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BULWA FILADELFIJSKI
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	KOSYNIERÓW KOŚCIUSZKOWSKICH
0	0	0	0	6	Rower	Kierujący	TORUŃ	MICKIEWICZA
0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	CIASNA
0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WINNICA

rejestr wypadków/kolizji za okres 01.01.2015-31.12.2015

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	STORCZYKOWA
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	WARSZAWSKA
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	DŁUGA
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WAŁY GEN.SIKORSKIEGO
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WARNENCZYKA	
1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	Rower	Kierujący	TORUŃ	SZOSA CHEŁMIŃSKA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	RÓWNIŃNA	
1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	Rower	Kierujący	TORUŃ	MOST ZAWACKIEJ	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	KWIATOWA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	Rower	Kierujący	TORUŃ	BATOREGO	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ŚWIĘTEJ KATARZYNY	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	ŻWIRKI I WIGURY	
1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	ŚWIĘTEGO JÓZEFA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	DOŻYŃKOWA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WAŁY GENERAŁA SIKORSKIEGO	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	Rower	Kierujący	TORUŃ	SKŁODOWSKIEJ-CURIE	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	GAGARINA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	Rower	Kierujący	TORUŃ	KOŚCIUSZKI	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	KRASZEWSKIEGO	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BEMA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ZAGONOWA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	NIESIOŁOWSKIEGO	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	UNIWEERSYTECKA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WŁOCLAWSKA	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	NIESZAWSKA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	SW.JÓZEFA	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	REJTANA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	POLNA	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	GRUNWALDZKA	

2016 01 01 - 2016 08 31

Liczba Wypadków SUM	Liczba Zabitych SUM	Liczba Rannych SUM	Liczba Kolizji SUM	Rdz Pojazdu	Rdz Uczest	Miejscowosc	Ulica
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	LIGI POLSKIEJ
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	BATOREGO
0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	BRONIEWSKIEGO
1	0	1	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	JAGIELONSKA
1	0	1	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	BYDGOSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	PODGORNA
1	0	1	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	LELEWELA
0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	KRASZEWSKIEGO
1	0	1	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŁYSKOWSKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	LEGIONÓW
1	0	1	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	RYDYGIERA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	CHOPINA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	GAGARINA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	KUJAWSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA OKRĘŻNA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	WYSZYŃSKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ANTCZAKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	PRZY KASZOWNIKU
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	SOBIESKIEGO
1	1	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	KONSTYTUCJI 3 MAJA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	GRUDZIĄDZKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	CHELMIŃSKA
0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	SIKORSKIEGO
0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	POZNAŃSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŻWIRKI I WIGURY
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	DZIAŁOWSKIEGO
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZEWSKA
0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŻELAZNA

Załącznik nr 1 do pisma znak: KPM. 0003.252.2016
 Źródło: Komenda Miejska Policji w Toruniu

rejestr wypadków/kolizji za okres 01.01.2016-31.08.2016

0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	MOSTOWA
0	0	0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	ALEJA JANA PAWŁA II
0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŚWIĘTEGO JÓZEFA
1	0	0	1	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA BYDGOSKA
0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	FAŁATA
0	0	0	0	0	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŁĄKOWA
0	0	0	0	0	3	NULL	Pieszy	TORUŃ	LUBICKA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŚWIĘTOPEŁKA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	BEMA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	DZIEWULSKIEGO
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	LETNIA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	BARWNA
2	0	0	0	2	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	KOŚCIUSZKI
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	ŁÓDZKA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	FOSA STAROMIEJSKA
1	0	0	1	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA LUBICKA
0	0	0	0	0	5	NULL	Pieszy	TORUŃ	REJA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	KOŚCIUSZKI
3	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	WAŁY GEN.SIKORSKIEGO
0	0	0	0	3	2	NULL	Pieszy	TORUŃ	SZOSA CHEŁMIŃSKA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	SKŁODOWSKIEJ-CURIE
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	TRAUGUTTA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	HURYNOWICZ
1	0	0	1	0	0	NULL	Pieszy	TORUŃ	OLSZTYŃSKA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	MIGDAŁOWA
0	0	0	0	0	1	NULL	Pieszy	TORUŃ	PIOTRA CURIE
1	0	0	1	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	ALEJA SOLIDARNOŚCI
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LEGIONÓW
0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WYSZYŃSKIEGO
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	CHROBREGO
1	0	0	1	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	SOBIESKIEGO
								TORUŃ	TRAUGUTTA

0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	CZERWONA DROGA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	TUJAKOWSKIGO
0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	ZÓŁKIEWSKIEGO
0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	WAŁY GEN SIKORSKIEGO
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	GAŁCZYŃSKIEGO
1	0	0	1	0	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	LUBICKA
0	0	0	0	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	SPORTOWA
1	0	0	1	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	POLSKIEGO CZERWONEGO KRZYŻA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ALEJA JANA PAWŁA II
1	0	1	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	PROSTA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	PRZY SKARPIE
1	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	MALINOWSKIEGO
0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	KONSTYTUCJI 3 MAJA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	REJA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LELEWELA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	POZNAŃSKA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	UGORY
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	TOWAROWA
2	0	1	0	0	4	Rower	Kierujący	TORUŃ	GRUDZIĄDZKA
0	0	0	0	1	3	Rower	Kierujący	TORUŃ	SZOSA LUBICKA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	ALEJA 700 LECIA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BRONIEWSKIEGO
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	DRUGA TRZEPOWSKA
1	0	0	1	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	ŚLASKIEGO
0	0	0	0	0	0	Rower	Kierujący	TORUŃ	TRAMWAJOWA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WARSZAWSKA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	MICKIEWICZA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	DŁUGA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LEGIONÓW
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	MOHNA
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LIGI POLSKIEJ
0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	WINNICA

Załącznik nr 1 do pisma znak: KPM. 0003.252.2016

Źródło: Komenda Miejska Policji w Toruniu

rejestr wypadków/kolizji za okres 01.01.2016-31.08.2016

0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	NA PRZEŁAJ
2	0	0	2	0	0	8	Rower	Kierujący	TORUŃ	SZOSA CHEŁMIŃSKA
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	RÓWNIŃNA
1	0	0	1	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	MOST ZAWACKIEJ
0	0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	ŚWIĘTEGO JÓZEFA
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	SCZANIECKIEGO
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	LESZCZYNOWA
0	0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	TRASA POŁNOCNA
3	0	0	0	0	0	7	Rower	Kierujący	TORUŃ	KOŚCIUSZKI
0	0	1	2	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BEMA
0	0	0	0	0	0	6	Rower	Kierujący	TORUŃ	SKŁODOWSKIEJ-CURIE
0	0	0	0	0	0	2	Rower	Kierujący	TORUŃ	GAGARINA
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	PRADZYŃKIEGO
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	BAŻYŃSKICH
0	0	0	0	0	0	4	Rower	Kierujący	TORUŃ	POLNA
0	0	0	0	0	0	1	Rower	Kierujący	TORUŃ	GDAŃSKA